

“Analyse von aktuellen Betriebskonzepten für Straßen- und Stadtbahnsysteme in schwach nachgefragten Zeiträumen und Netzbereichen”

Ziel dieser Arbeit ist eine Analyse aktueller Betriebskonzepte für Straßen- und Stadtbahnsysteme in Schwachlastzeiten und -gebieten. In Straßenbahnnetzen lassen sich sowohl räumliche als auch zeitliche Schwankungen der Verkehrsnachfrage beobachten. Um diesen zu begegnen, können bspw. Taktzeiten angepasst werden oder On-Demand-Verkehre zum Einsatz kommen. Auf Basis einer Literaturrecherche soll untersucht werden wie in Europa Straßen- und Stadtbahnbetreiber auf diese Nachfrageschwankungen reagieren und das bereitgestellte Angebot an die zeitlich und räumlich schwache Verkehrsnachfrage anpassen. Im Rahmen der Recherche sind ausschließlich Städte mit einer Einwohnerzahl zwischen 20.000 und 500.000 zu berücksichtigen. Als weiteren Schritt sind potenziell zukünftige Betriebskonzepte für Straßenbahnen in schwach nachgefragten Zeiten abzuleiten. Zusätzlich ist zu analysieren, welche grundsätzlichen gesetzlichen und normativen Rahmenbedingungen bei dem Betrieb von Straßenbahnen in Deutschland zwingend einzuhalten sind. Hierzu sind die für Straßenbahnen relevanten Gesetzestexte und Normen zu untersuchen. Für die erstellen potenziell zukünftigen Betriebskonzepte sind mögliche gesetzliche oder regelwerkstechnische Hemmnisse im Vergleich zu den bestehenden rechtlichen Rahmenbedingungen herauszuarbeiten.